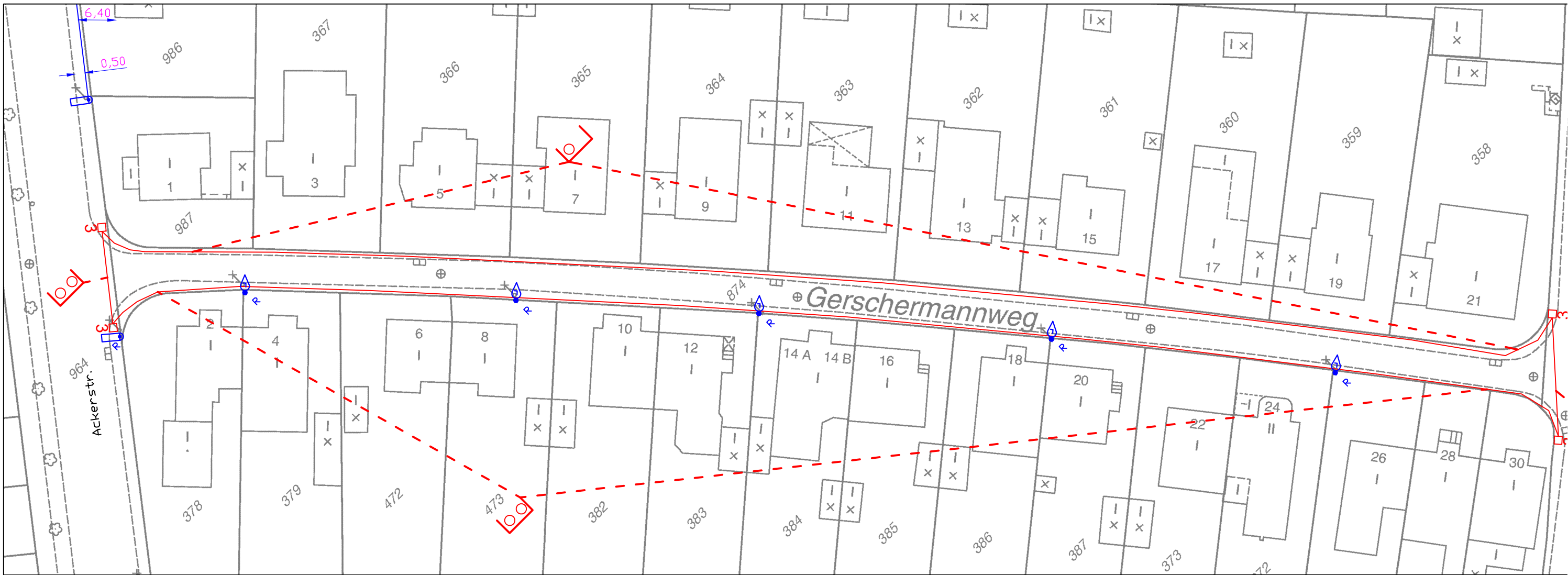




- vorhanden (Bestand):
-  Stahlrohrlichtmast LPH 4,5m mit 66501880 (15550) Trilux, 9701-AB2L-LR60, 2-6klm, ww mit (15566) LED, 97x1, 2-6klm, (2klm) 1,2klm, R, ww, 6G1, 11W Dauerbetrieb 60%
  -  Stahlrohrlichtmast LPH 7,5m mit 66501870 (17352) AEC, Italo1, S05, LR, 2-6klm, ww mit (17360) LED, italo1, 2-6klm, (4klm) 2,4klm, R, ww, 2018, 19W Dauerbetrieb 60%
  -  Beleuchtungskabel NKBA 10/35/70mm² / NYY-J 5G 4/10/35/70mm² in 66500262 (23025) Kabelschutzrohr, PE, weiß, NW 110
  -  66500262 (23025) Kabelschutzrohr, PE, weiß, NW 110
  -  Rundsteuerempfänger
- geplant:
- Leuchten ohne Angabe einer Neigung:  
Lumega (LED) / italo (Auf- und Ansatz): 0 Grad (waagrecht = parallel zur Straßenoberfläche)
-  66500262 (23025) Kabelschutzrohr, PE, weiß, NW 110
-  Schacht (Innenmaß) rechtwinklig zur Rohrtrasse einbauen. Wenn möglich außerhalb vom taktilem Pflaster einbauen.  
Größe 1 (300x300mm), 2 (650x400mm)  
Größe 3 (650x600mm), 4 (1000x800mm) oder 5 (1400x800mm) (Bezeichnungen der Stadt Essen)  
überfahrbahr: verstärkte Ausführung zum Überfahren mit Fahrzeugen
- 1, 2, 3, 4, 5

|                                                                                       |                             |                   |                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------------------|
|                                                                                       |                             |                   |                               |
|                                                                                       |                             |                   |                               |
|                                                                                       |                             |                   |                               |
|                                                                                       |                             |                   |                               |
| Auf Wunsch von FB 66-2-3-2 Leerrohre ergänzt.                                         |                             | gez. Hr. Niche    | 13.1.2026                     |
| Änderungen                                                                            |                             | geprüft           |                               |
|  | Stadt Essen                 | Planer            | gez. Hr. Niche 2.2.2022       |
|                                                                                       | Amt für Straßen und Verkehr | Sachgebietsleiter | gez. Hr. Hildebrandt 2.2.2022 |
|                                                                                       | Straßenbeleuchtung          | Abteilungsleiter  |                               |
| Projekt Gerschermannweg                                                               |                             |                   |                               |
| von: Ackerstr.                                                                        |                             |                   |                               |
| bis: Wiedbach                                                                         |                             |                   |                               |
| Planart                                                                               |                             | Maßstab           | Plan-Nr.                      |
| Straßenumbau                                                                          |                             | 1: 500            | 17-145-Ni Var2                |
|                                                                                       |                             |                   | Datum                         |
|                                                                                       |                             |                   | 2.2.2022                      |